





## Ο ΦΩΝΟΓΡΑΦΟΣ

(ΑΝΑΓΝΩΣΜΑ ΔΙΑ ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ο κύριος Περικλής είχε πολύ σκαυ-  
δαλιάρης. Αιωνίως κάμνει αταξίες. Ά-  
δύνατον είναι να στρώση! — όπως λέγει  
ο πατέρας του, ο κύριος Λουκάς, ο οποίος  
όμως έχει στρώση δρόμους και σιδηρο-  
δρόμους ως μηχανικός της Κυβερνήσεως.

Και έτοιμάζεται να φύγη για ταξείδι: ο κ. Λουκάς. Τον στέλλει η Κυβερνήσις να επιθεωρήση ένα καινούργιο γεφύρι του σιδηροδρόμου της Λαρίσης. Πρέπει να φύγη στη στιγμή.

Και γι' αυτό τον βλέπετε πού γαμίζει την βαλίτσα του με υποκάμισα, με κάλτσες, με κολλάρια και λαιμδετέες. Βάζει και ένα ζευγάρι στρέβια με καρφιά άποκάτω. Βάζει τέλος πάντων ό,τι χρειάζεται ενανθρωπος που πηγαίνει να επιθεωρήση ένα γεφύρι.

Η κυρία Λουκά στέκεται κοντά και τον κυττάζει, χωρίς να έγγιξη τίποτε: διότι ο κύριος Λουκάς είναι άνθρωπος πολύ τακτικός και πολύ ιδιότροπος. Δεν έννοεί κανένας να τον βοηθήση στην έτοιμασία του, δια να μην τον κάμει, — λέει, — και ξεγάζη τίποτε!

— Γαρουφαλιά! Γαρουφαλιά! — φωνάζει η κυρία Λουκά με φιλή-φιλή και διαπεραστική φωνή.

Τρέχει κ' έρχεται η Γαρουφαλιά, ή καμαριέρα του σπιτιού. Έχει μία μύτη περιέργη, μα πολύ περιέργη! — «Παντού έννοεις να χώνης τη μύτη σου!» — της λέγει κάποτε ο άρεντινός της. Και τα μαλλιά της είναι όλο σαν άκένιστα, μ' όλο που τα κτενίζει κάθε πρωί.

Έρχεται και γι' αβ σιν χίχισσα. Κυττάζει με περιέργειαν την βαλίτσα.

— Έλα λοιπόν, κουνήσου! της λέγει ή κυρία Λουκά. Φέρε άπό τη ντουλάπα της κρεβατοκάμαρας το ψηλό καπέλλο του κυρίου!

Η Γαρουφαλιά άναστηλώνει τους ώμους της. Πάντα τους άναστηλώνει άμα την διατάζουν τίποτε. Δεν καταλαβαίνει τί το θέλει ο κύρς ο το ψηλό καπέλλο του, άρου πηγαίνει σε ταξείδι. Μήπως θα γίνει χορός επάνω στο γεφύρι; . . .

— Ούφ! άνόητη! Παντού θέλεις να

χώνης τη μύτη σου! Κάμε γρήγορα ό,τι σου λένε!

Και ή Γαρουφαλιά τρέχει άμέσως να φέρη το καπέλλο.

Και ο κύριος Περικλής; — θα έρωτήσετε.

Ο κύριος Περικλής δεν φαίνεται πονεμένος. Έχει όμως μια χαρά, — και τί χαρά! — που φεύγει ο μπαμπάς του για ταξείδι. Άμα είναι ο μπαμπάς στο σπίτι, ούτε άταξίες ούτε τίποτε. Άμα



« Τρέχει κ' έρχεται ή Γαρουφαλιά. »

φεύγη όμως, ο κύριος Περικλής κάμνει τα δικά του. Την μαμμά του, δεν την φοβάται καθόλου. Της έχει πάρη τον άέρα. Ούτε την άκουει, ο κάτεργαράκος ούτε την υπακούει.

Γι' αυτό δεν βλέπει την ώρα πότε να φύγη ο μπαμπάς του, και κάθεται στο δωμάτιό του, και κάμνει πως μελετá τάχα το μάθημά του. . .

(Έπεται συνέχεια)

Η ΚΥΡΑ-ΜΑΡΘΑ

## ΟΙ ΑΡΙΣΤΩΙΣ ΤΑΞΕΙΔΕΥΟΥΝ

[ΜΥΘΙΣΤΟΡΙΑ ΥΠΟ ΙΟΥΛΙΟΥ ΒΕΡΝ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ' . (Συνέχεια)

— Και προτιμάτε να ταξιδεύετε με τα πανιά ή με τον άτμόν; — ήρώτησεν ο Νιλς Χάρμπε τον Ουίλ Μίτζ.

— Προτιμώ τα πανιά, και πολύ μάλιστα, άπήντησεν ούτως. Τα μεγάλα ταξείδια με τα ιστιοφόρα σε κάμνουν περισσότερο θλασσινόν, και έκτός τούτου, είναι τόσο γρήγορα όσον και τα άλλα . . . Και έπειτα, δεν ταξιδεύει κανείς μέσα στους καπνούς και τέσ μουντζούρες των καρβόνων και δεν υπάρχει πράγμα μεγαλοπρεπέστερον παρά το κράβι το σκεπασμένο με πανιά, που παίρνει δεκαπέντε έως δεκαέξι μίλια την ώραν!

— Το πιστεύω! το πιστεύω! — διέκοψεν ο Τωνής Ρενώ, ο όποιος διεσκέζε κι όλας με την φαντασίαν του όλας τάς θαλάσσας του κόσμου. Και σε ποιά κάρabi θα επιβιασθήτε τώρα;

— Στην « Έλιζαν Ουά: δέν » του λιμένος της Λίβεργουλ, σ' ένα θαυμάσιο κάρabi χαλύδδιο με τέσσερα κατάρτια, κάρabi τριών χιλιάδων όκτακισίων τόνων, το όποιον επέστρεφεν έσχάτως άπό την Νέαν Καληδονίαν με φορτίον νίκελ.

— Και τί θα φορτώση άπό την Άγγλιαν; . . . ήρώτησεν ο Τζών Χόδαρτ.

— Γαιάνθρακας δια τον Άγιον Φραγκίσκον της Καλιφορνίας, άπήντησεν ο Ουίλ Μίτζ, και γνωρίζω μάλιστα ότι ένκυλώθη δια την έπιστροφήν να φέρη σιτάρι της Άμερικης εις το Δουβλίον.

— Πόσον θα διηκρέση αυτό το ταξείδι; . . . ήρώτησε παλιν ο Μάγνος Άνδερς.

— Ένδεκα έως δώδεκα μήνες περίπου.

— Άχ! άνέκραξεν ο Τωνής Ρενώ, τέτοια ταξείδια ήθελα εγώ να κάμω! Ένα χρόνο, και να μη βλέπω παρά ουρανόν και θάλασσα! . . . Στην Άτλαντικόν, στην Νότιον θάλασσαν, στον Ειρηρικόν! Πάσ άπό το άρκωτήριο Χόρν και γυρίζεις άπό την Ευέλπιδα Άκραν! Κάνεις σχεδόν τον γύρο του κόσμου! . . .

— Ε! μικρό μου κύριε, άπήντησε μειδιών ο Ουίλ Μίτζ, σάς όρέσει, βλέπω, ή κοντοπλοία . . .

— Βέβια . . . και μάλιστα να ταξιδεύω ως ναυτικός εγώ, και όχι ως επιβάτης!

— Λαμπρά! . . . έχετε, φαίνεται, κλίσην στην θάλασσαν.

— Ο Μάγνος Άνδερς και αυτός, έδεδίωξε γελόν ο Νιλς Χάρμπε, έχουν τόσην κλίσην, ώστε άν τους άκουε κανείς, έπρεπε αύ: οι να κυβερνούν το κάρabi και να κρατούν διαρκώς το τιμόνι!

— Δυστυχώς, παρετήρησεν ο Λουδοβίκος Κλωδιών, ο Μάγνος και ο Τωνής είναι μεγάλοι πιά, ώστε να καταταχθούν εις το ναυτικόν . . .

— Το λές, σαν να είμεθα έξήντα έτών! . . . διέκοψεν ο Τωνής Ρενώ.

— Όχι . . . αλλά είμεθα είκοσι περίπου . . . όμολόγησεν ο νεαρός Σουηδός, και ίσως είναι πολύ άργά δια ν' αρχίσωμεν το ναυτικόν στάδιον . . .

— Ποιός ξέρει; . . . άπήντησεν ο Ουίλ Μίτζ. Βίστε τολμηροί, ζωηροί, εύκίνητοι, και με αυτές τάς άρετάς γρήγορα γίνεται κανείς καλός ναυτικός . . . Προτιμώτερον έννοείται είναι ν' αρχίση νέος . . . άν και δια το έμπορικόν ναυτικόν, δεν υπάρχει όριον ήλικίας κανονισμένον.

— Τέλος πάντων, είπεν ο Λουδοβίκος Κλωδιών, έχουν καιρόν να το ά-

πορασίουν, άμα τελειώσουν τάς σπουδάς των εις την Άντιλιανήν Σχολήν.

— Και όποιος τελειώνει την Άντιλιανήν Σχολήν, είπε τελευταίος ο Τωνής, είναι ικανός δι' όλα τά στάδια . . . Δεν είναι έτσι, κύριε Πάττερσων;

Είχαν έμφανισθή έκείνην την στιγμήν ο Μέντωρ. Εφαίνετο κάπως συλλογισμένος. Ίσως να κατεγίνετο με τον έλληνικόν στίγον του Τωνή Ρενώ, τον όποιον δεν ήξευρε πώς να έρμηνεύση. Δεν είπεν όμως τίποτε, και ο Τωνής τον εκύτταξε μεν ύπερηφάνως, αλλά δεν τον έκαμε κανένα ύπαινημόν. Μόλις έμαθεν ο κ. Πάττερσων τί ήτο το θέμα της συζητησιώς των, έτάχθη άμέσως με το μέρος του νεαρού μαθητού, όστις έκρατούσε τόσο ύψηλά την σημαίαν της Σχολής. Νά τον άκούατε μάλιστα, τον άξιον αυτόν άνθρωπον! . . . Έφερε τιν έαυτον του ως παράδειγμα. Ητο ο σι κονόμος της Σχολής, δηλαδή άνωρωπος όλως διόλου ξένος προς την θάλασσαν και τάς ναυτικόν γνώσεις. . . Δεν είχε ταξιδεύση ποτέ του δια μέσου των ώκεανών, ούτε καν στον ύπνο του. Άπό πλοία δεν έγνώριζε τίποτε άλλο, παρά μόνον ότι τα έβλεπεν εις το Λονδίον να πηγαινοέρχονται εις τον Τάμεσιν ποταμόν. . . Και όμως, μόνον και μόνον διότι άνηκεν εις το διοικητικόν προσωπικόν του περιφήμου εκείνου εκπαιδευτικού ιδρύματος ήδυνήθη ν' αντιμετωπίση την όργην του Ποσειδώνος. . . Βεβαίως, εις την άρχήν, επί μερικόν ήμέρας το κομποανέβασμα . . .

— Σκαμπανέβασμα, — του έσφύριξε ο Τωνής Ρενώ.

— Ά! ναί . . . το σκαμπανέβασμα, έξηκολούθησεν ο κ. Πάττερσων, καθώς και το παρακλυίνδημα. . . ά! ναί! . . . το παρακλυίσιμα, μ' έκαμαν να ύποφέρω, ως φάνεται. . . Άλλά τώρα; Μή δεν είμαι ωρακισμένος εναντίον της ναυτίας; Μή δεν έχω ναυτικόν τον πόδα; . . . Είμαι τώρα εις θέσιν ν' άποφανθώ δι' αυτά τά ζητήματα, διότι, έπως λέγει ή παροιμία, ο παθών είναι και ιατρός.

— Ο «παθος-γιατρός!» — διώρθωσεν ο άδιόρθωτος Τωνής.

— Μάλιστα! Αυτό άκριδώς. . . Και δεν έχω μεν καμμίαν διάθεσιν να παλαίσω προς τάς θούλλας, τους κυκλώνας και τους θαλασσοτροβίλους, να γίνω το πρίγκιον της τρικυμίας και του σάλου, αλλά τουλάχιστον θα τα αντιμετωπίσω όλα χωρίς να χωριάσω, χωρίς θα δειλιάσω.

— Σάς συγγαίρω, κύριε Πάττερσων, άπήντησεν ο Ουίλ Μίτζ. Άλλως τε, μεταξύ μας, καλλίτερα να μην κάμετε το πείραμα. . . Είδα εγώ πολλούς γενναίους να τους πιάνη τρομάρα, όταν έβλεπαν ότι δεν είχαν καμμίαν δύναμιν έναντίον της τρικυμίας . . .

— Ό! είπεν ο κ. Πάττερσων, αυτό που λέγω, δεν το λέγω δια να προκαλέσω την μανίαν των στοιχείων! Έπρέτω ή τοιαύτη ιδέα! — ή άναρμοστος προς άνθρωπον σωφρονούντα και φέρντα την εϋθύνην τόσων ψυχών, τόσων νεαρών ψυχών, συναισθανόμενον δε το βάρος της εϋθύνης του! . . . Άλλως τε, κύριε, έλπίζω, ότι δεν ύπάρχει κανείς τοιοϋτος φόβος . . .

— Το έλπίζω κ' εγώ, κύριε Πάττερσων. Αυτήν την έποχήν, αι κακοκαιρίαι είναι πολύ σπάνιαι εις το μέρος τούτο του Άτλαντικού. Άλλά ή καταιγίς, το μπουρίνι, έρχεται ένίοτε, χωρίς να το περιμένη κανείς, και δεν εξεύρει κανείς ούτε τί θα είναι αυτή ή καταιγίς, ούτε πόσον θα διηκρέση. . . Τον Σεπτέμβριον, συχνά συμβαίνουν καταιγίδες, και εύχομαι να μην το γυρίσουν σε φουρτούνες! — έπως λέγομεν ήμείς οι ναυτικοί.

— Κ' έμείς το εύχόμεθα, άπήντησεν ο Νιλς Χάρμπε. Άν και έν περιπτώσει κακοκαιρίας, δύναμεθα να έχωμεν πΰσαν έμπιστοσύνην εις τιν κυβερνήτην μας. . . Είναι ναυτικός πρώτης τάξεως. . .

— Μάλιστα, διέκοψεν ο Ουίλ Μίτζ, ήκουσα δια τον πλοίαρχον Πάζτων μεγάλους ε-  
παίνους, όταν ήμουν εις την Άγγλιαν.

— Και δικαίους επαίνους, έπρόσθεσεν ο Ουμβέρτος Πέρκις.

— Και το πλήρωμά του, ήρώτησεν ο Ουίλ Μίτζ, το είδατε εις το έργον; . . .

— Ο Τζών Κάρπεντερ φαίνεται ναύκληρος πολύ έμπειρος, άπήντησεν ο Νιλς Χάρμπε, και ει ναυταί γνωρίζουν καλά τήν δουλειά των.

— Δεν φαίνονται έμληθητικοί. . . παρετήρησεν ο Ουίλ Μίτζ.

— Πραγματικώς, αλλά ή διαγωγή των είναι άρίστη, άπήντησεν ο Μάγνος Άνδερς. Και έπειτα, ή πειθαρχία είναι αυστηρά εδώ. . . ο πλοίαρχος Πάζτων δεν άφίνει κανένα ναύτην να έξέλθη εις την ξηράν. . . Όχι! δια τίποτε δεν ήμπορεί κανείς να τους κατηγορήση. . .

— Τόσον το καλλίτερον, είπεν ο Ουίλ Μίτζ.

— Και ήμείς δεν ζητούμεν τίποτε άλλο, έπρόσθεσεν ο Λουδοβίκος Κλωδιών, παρά να τελειώση το ταξείδι όπως ήρχισε και εξακολουθηεί έως σήμερον.



« Σάς όρέσει, βλέπω, ή κοντοπλοία. . . » (σελ. 316, στ. γ' .)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΝΥΚΤΑ.

Με αυτά και με αυτά έπέρασε ή πρώτη πρωία του ταξείδιου της έπιστροφής. Η ζωή μέσα στο πλοϊον είσήρχετο εις την κανονικήν μονοτονίαν της, την όποιαν μόνον τα άπρόσπτα της θαλάσσης ύπήρχε φόβος να διηκόφουν. Άλλά και αυτά είναι πολύ σπάνια, όταν ο καιρός είναι καλός και εύνετικός ο άνεμος, Ός συνήθως, το πρόγευμα παρετέθη



